

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/047087 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 11/14**,
B60K 5/04, 17/08

(74) Anwalt: **SCHOBER, Stefan**; Stadtbachstrasse 1, 86135
Augsburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/011373

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,
GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK,
MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT,
RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum:
14. Oktober 2003 (14.10.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US*): **RENK AKTIENGESellschaft** [DE/DE]; Gög-
ginger Strasse 73, 86159 Augsburg (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): ARIPO Patent (GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),
eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,
PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

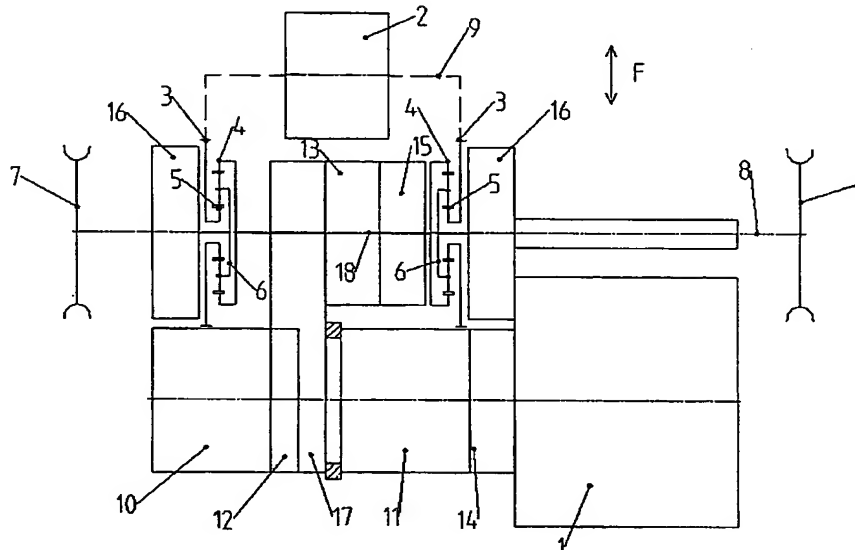
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **WITZENBERGER,**
Max [DE/DE]; Von-Schaezler-Strasse 39, 86447 Aindling
(DE). **DÖBEREINER, Rolf** [DE/DE]; Provinstrasse 11
1/4, 86153 Augsburg (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE SYSTEM FOR A TRACKED VEHICLE

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSANLAGE FÜR EIN KETTENFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a drive system for a tracked vehicle. Said system comprises: an internal combustion engine (1); at least one steering drive (2); a differential gear assembly (3) comprising at least one drive element (4), at least one steering drive element (5) and two drive outputs (6) for driving the drive sprockets (7) of a drive shaft (8); a steering drive connection (9) between the steering drive (2) and a steering drive element (5); at least one additional drive element (10; 30) for transmitting the drive power of the internal combustion engine (1) to the drive element (4). The internal combustion engine (1) runs parallel with the drive shaft (8) and transmits the drive power directly or indirectly to the additional drive element (10; 30), which is mounted next to the internal combustion engine (1), when viewed in the driving direction.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/047087 A1

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii) für die folgenden Bestimmungsstaaten AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent

(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Antriebsanlage für ein Kettenfahrzeug mit einem Verbrennungsmotor (1), mindestens 1.1. einem Lenkantrieb (2) 1.2. einer Differentialgetriebeanordnung (3) mit mindestens einem Fahrtriebselement (4), mindestens einem Lenkantriebselement (5) sowie zwei Antriebsausgängen (6) zum Antrieb von Kettenantriebsrädern (7) einer Antriebsachse (8) 1.3. einer Lenkantriebsverbindung (9) zwischen dem Lenkantrieb (2) und einem Lenkantriebselement (5) 1.4. mindestens einem weiteren Antriebselement (10; 30) zur Übertragung von Antriebsleistung vom Verbrennungsmotor (1) auf ein Fahrtriebselement (4), wobei der Verbrennungsmotor (1) parallel zur Antriebsachse (8) angeordnet ist und direkt oder indirekt Antriebsleistung auf das weitere Antriebselement (10; 30) überträgt, welches in Fahrtrichtung gesehen seitlich neben dem Verbrennungsmotor (1) angeordnet ist.